# Información del producto

# Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923)

## *Fórmula robusta que proporciona protección duradera en servicio severo, incluso a temperaturas altas y bajas*

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923) es un aceite para engranajes de deslizamiento limitado 100 por ciento sintético, con un paquete de aditivos de alto rendimiento que lo convierte en la opción ideal para transmisiones y diferenciales sometidos a condiciones de servicio severo, incluidas flotas de camiones de reparto, camionetas pickup de servicio pesado, autobuses escolares y camiones canastilla.

Su fórmula de alto rendimiento no se degrada en servicio severo. Resiste el desgaste de engranajes y rodamientos, la pérdida de viscosidad, la formación de espuma, la oxidación a altas temperaturas y la volatilidad, por lo que brinda protección duradera en cualquier aplicación donde se prevean presión extrema y cargas de impacto, incluidas cajas de engranajes industriales que requieren mayor protección EP.

Además, la fórmula de alto rendimiento de Monolec Syn Gear Oil presenta un alto índice de viscosidad y un bajo punto de fluidez que, en conjunto, proporcionan espesor de película a altas temperaturas y fluidez a bajas temperaturas, lo que permite utilizarlo en una amplia variedad de entornos, desde temperaturas muy altas hasta condiciones bajo cero.



## Cualidades beneficiosas

### *Ofrece rendimiento excepcional en diferenciales de deslizamiento limitado*

- Elimina el traqueteo o chirrido causado por una lubricación inadecuada de los diferenciales de deslizamiento limitado
- Permite un acoplamiento suave de los discos de fricción
- Mantiene el desempeño de deslizamiento limitado durante toda la vida útil del aceite

### *Proporciona servicio confiable y duradero*

- Resiste el cizallamiento y mantiene la viscosidad en servicio
- Permanece térmicamente estable
- Evita la formación de depósitos de carbón
- Reduce las temperaturas de operación al transferir el calor de los engranajes
- Protege los engranajes contra el desgaste, las cargas pesadas y las cargas de impacto
- Aumenta la confiabilidad del equipo y reduce los costos de reemplazo y reparación
- Controla la formación de espuma

### *Rinde a temperaturas altas y bajas*

- Proporciona resistencia a la oxidación a altas temperaturas
- Es confiable durante los arranques a baja temperatura
- Fluye bien a temperaturas bajo cero

### *Reduce el consumo de aceite y otros costos*

- Extiende los intervalos de cambio gracias a la larga vida útil del aceite
- Requiere menos aceite de reposición debido a su baja volatilidad
- Reduce el impacto ambiental al generar menos aceite usado para desechar
- Reduce los costos de mantenimiento y reemplazo al disminuir el desgaste

## Aditivo exclusivo

Los aditivos exclusivos de LE se utilizan únicamente en lubricantes LE. Monolec® Syn Gear Oil contiene Monolec.

**Monolec®**, el aditivo antidesgaste, crea una película lubricante monomolecular sobre las superficies metálicas, lo que aumenta considerablemente la resistencia de la película de aceite sin afectar las holguras. Como componente valioso de los aceites para motor, aceites industriales y muchos otros lubricantes de LE, Monolec permite que las superficies opuestas se deslicen entre sí, reduciendo notablemente la fricción, el calor y el desgaste.

# Datos técnicos

# Monolec® Syn Gear Oil

| | 9919 | 9923 |
|---|---|---|
| Color | **Verde** | **Verde** |
| Grado SAE | 75W-90 | 75W-140 |
| **Densidad relativa @ 60°F/60°F**, ASTM D1298 | 0.871 | 0.891 |
| **Viscosidad @ 100°C**, cSt, ASTM D445 | 15.0 | 26.0 |
| **Viscosidad @ 40°C**, cSt, ASTM D445 | 100.0 | 190.0 |
| Índice de viscosidad ASTM D2270 | 157 | 171 |
| **Viscosidad Brookfield @ -40°C**, cP, ASTM D2983 | <50,000 | <150,000 |
| **Punto de inflamación °C (°F)**, (COC), ASTM D92 | 226 (429) | 220 (428) |
| **Punto de fluidez °C (°F)**, ASTM D97 | -54 (-65) | -45 (-49) |
| **Corrosión del cobre**, 3 h @ 100°C, ASTM D130 | 1b | 1b |
| **Carga OK Timken**, lb, ASTM D2782 | 90 | 90 |
| **Capacidad de carga antidesgaste FZG**, etapa de falla, ASTM D5182 | >12 | >12 |

## Nota importante

- No se recomienda cuando se requiere desempeño API GL-4.




## Requisitos de desempeño cumplidos o superados

- API GL-5
- API MT-1
- Llenado de servicio para deslizamiento limitado
- USDA H2
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08

## Aplicaciones típicas

- Diferenciales y transmisiones no sincronizadas en:
  - ◊ Flotas de carretera
  - ◊ Equipos todoterreno
  - ◊ Vehículos con paradas frecuentes
  - ◊ Todos los camiones comprendidos entre las clases 1 y 6 de la clasificación de peso bruto vehicular del DOT.
- Cajas de engranajes industriales y accionamientos de tornillo sin fin que:
  - ◊ Requieren aceite para engranajes SAE 75W-90 (9919)
  - ◊ Requieren aceite para engranajes SAE 75W-140 (9923)
  - ◊ Están sometidos a temperaturas bajas o altas, o a ambas



Monolec® es una marca registrada de Lubrication Engineers, Inc.

LI30059 rev. 4-19

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216
LE opera bajo un sistema de calidad certificado ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683